

| | PROJECT | CONSTRUCTION COST (mn. €) | TOTAL COST (mn. €) | AVAILABILITY PAYMENT (mn. €) | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 |
|----|--|---------------------------|--------------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| 1 | 7 Fire Station Buildings | 16,5 | 25,9 | 2,6 | 3,4 | 3,4 | 3,5 | 3,6 | 3,6 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | 3,9 | 4,0 | 4,1 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | 14 School Buildings in the region of Attica | 40,6 | 58 | 6,8 | 7,7 | 7,7 | 7,8 | 7,9 | 8,0 | 8,0 | 8,1 | 8,2 | 8,3 | 8,4 | 8,5 | 8,5 | 8,6 | 8,7 | 8,8 | 8,9 | 9,0 | 9,1 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | 10 School Buildings in the region of Attica | 35,2 | 52 | 5,9 | 6,6 | 6,7 | 6,8 | 6,8 | 6,9 | 7,0 | 7,0 | 7,1 | 7,2 | 7,3 | 7,3 | 7,4 | 7,5 | 7,6 | 7,6 | 7,7 | 7,8 | 7,9 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Attica Urban Transportation-Telematics System | 13,3 | 19,4 | 4,3 | 4,7 | 4,8 | 4,8 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | Integrated Automatic Fare Collection System in the Athens urban transportation | 53,4 | 69,8 | 13,2 | 14,2 | 14,4 | 14,6 | 14,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6 | Broadband development in rural areas of Greece (Lot 1) | 55,5 | 68,8 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 7 | Broadband development in rural areas of Greece (Lot 2) | 80,6 | 100 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 8 | Broadband development in rural areas of Greece (Lot 3) | 77,4 | 96 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 9 | Integrated waste management system in the Region of Western Macedonia | 35,4 | 49,1 | 6,5 | 5,1 | 5,2 | 4,6 | 4,7 | 4,8 | 4,2 | 4,3 | 4,4 | 4,5 | 3,9 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,1 | 4,0 | 4,1 | 4,0 | 4,1 | 4,0 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 10 | Digital courts recording | 5,3 | 6,7 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 11 | Waste treatment facilities in the region of Epirus | 36,8 | 52,4 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 12 | Waste treatment facilities in the region of Serres | 25,3 | 36,1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 13 | Waste treatment facilities in the region of Peloponnese | 108,1 | 149,7 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14 | Waste treatment facilities in the region of Hlia | 29,2 | 38,3 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 15 | Thessaloniki Flyover | 382,0 | 483,5 | 54,9 | - | - | - | 1,9 | 54,9 | 55,2 | 55,5 | 55,9 | 56,2 | 56,6 | 56,9 | 57,3 | 57,7 | 58,1 | 58,5 | 58,9 | 59,3 | 59,7 | 60,1 | 60,5 | 61,0 | 61,4 | 61,9 | 62,4 | 62,8 | 63,3 | 63,8 | 64,3 | 64,9 | 63,1 | - |
| 16 | Nafpion Marina | 20,0 | 24,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 17 | Northern Road Axis of Crete (Hersonisos-Neapoli) | 240,4 | 340,7 | 24,2 | - | - | - | - | 16,8 | 24,2 | 24,3 | 24,4 | 24,5 | 24,6 | 24,7 | 24,9 | 25,0 | 25,1 | 25,2 | 25,3 | 25,4 | 25,5 | 25,7 | 25,8 | 25,9 | 26,1 | 26,2 | 26,3 | 26,5 | 26,6 | 26,7 | 26,9 | 27,0 | 27,2 | 8,4 |
| 18 | South West Peloponnese Motorway | 204,9 | 309,8 | 32,1 | - | - | - | - | 22,3 | 32,1 | 32,2 | 32,3 | 32,5 | 32,6 | 32,7 | 32,9 | 33,0 | 33,2 | 33,3 | 33,5 | 33,6 | 33,8 | 33,9 | 34,1 | 34,3 | 34,5 | 34,6 | 34,8 | 35,0 | 35,2 | 35,4 | 35,6 | 35,8 | 36,0 | 11,1 |
| 19 | Ultra – Fast Broadband Lot 1 | 127,0 | 160,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 20 | Ultra – Fast Broadband Lot 3 | 129,0 | 160,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 21 | Ultra – Fast Broadband Lot 7 | 121,0 | 160,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | TOTAL | 1836,9 | 2461,5 | 152,1 | 41,8 | 42,2 | 42,2 | 42,1 | 117,2 | 134,4 | 135,3 | 136,1 | 137,0 | 137,3 | 138,2 | 136,0 | 135,7 | 136,7 | 137,4 | 138,3 | 139,1 | 140,1 | 129,0 | 122,1 | 121,2 | 121,9 | 122,7 | 123,5 | 124,3 | 125,1 | 125,9 | 126,8 | 127,7 | 126,3 | 19,4 |